Sectie 10

Variomatic

## 2.10.1. Variomaticriemen

a. Algemeen

Door de secundaire variomatic naar voren of naar achteren te schuiven wordt de spanning van de riemen gewijzigd. Als de riemen worden gespannen, wordt de afstand tussen de secundaire schijven groter. Bij een juiste spanning van de riemen is de schijfafstand 1,5-2 mm. Wanneer bij een onderhoudsbeurt een afstand van 0,5 mm wordt gemeten, moeten de riemen worden gespannen.

b. Afstelling kontroleren

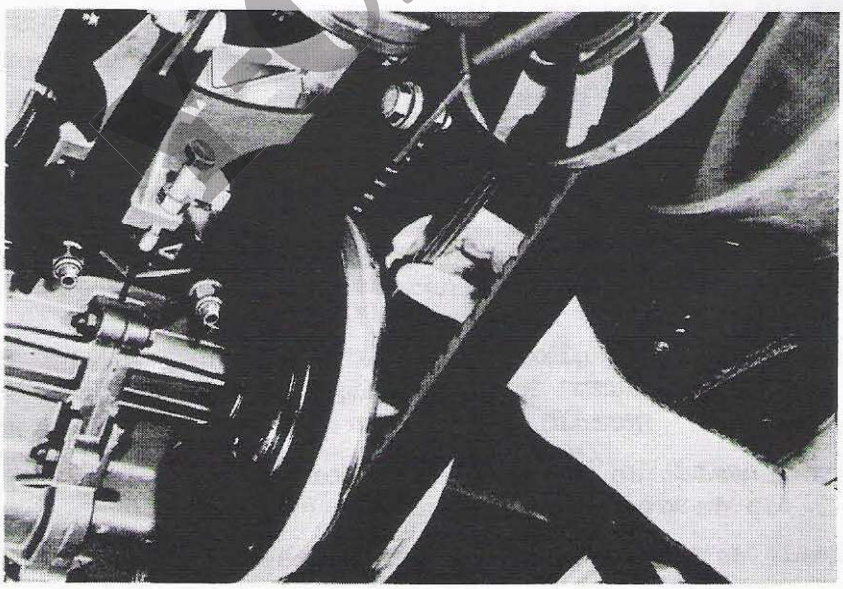
(1) Draai de twee bouten van de beschermplaat los en verwijder de beschermplaat.

(2) Meet met een voelermaat de afstand tussen de secundaire schijven (afb. 2.10.1.).

OPMERKING : Het oppervlak van de schijven waartussen de afstand moet worden gemeten is zeer klein, zodat bijzonder oplettend moet worden gemeten.

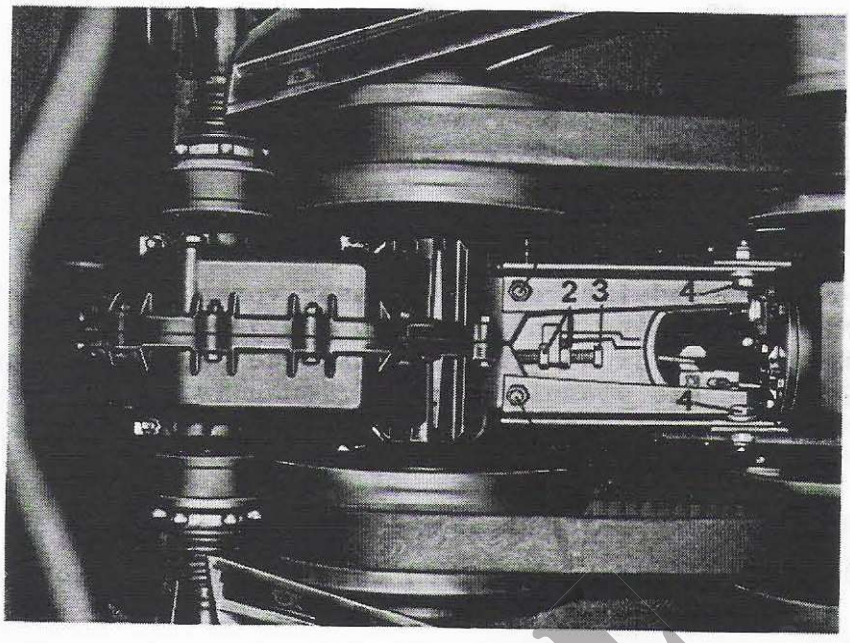
(3) Span de riemen als de afstand kleiner is dan 0,5 mm of ontspan de riemen als de afstand groter is dan 2 mm (zie c. hierna).

(4) Breng de beschermplaat aan en zet vast met de twee bouten.



Afb. 2.10.1. Controleren van de schijfafstand

CB.NL




Afb. 2.10.2. Variomatic

1. Bevestigingsmoeren
2. Borgmoer (2x)
3. Stelbout
4. Bouten

c. Afstellen (afb. 2.10.2.)

(1) Verwijder de beschermplaat van de variomatic

(2) Los de vier moeren (1).

(3) Los de twee bouten (4) tussen de primaire en secundaire variomatic.

(4) Los de borgmoeren (2) op de stelbout (3).

(5) Door de stelbout in te draaien wordt de secundaire variomatic naar achteren gedrukt, waardoor de riemen dieper in de secundaire schijven komen te liggen en de schijfafstand van de secundaire variomatic groter wordt.

OPMERKING : Na elke korrektie met behulp van de stelbout moet eerst het voertuig enige malen heen en weer worden gerold voordat de schijfafstand kan worden gemeten.

(6) Draai nadat de schijfafstand korrekt is afgesteld de borgmoeren (2) op de stelbout (3) vast.

(7) Draai de vier moeren (1) diagonaalsgewijs en gelijkmatig vast.

(8) Draai de twee bouten (4) tussen de primaire en secundaire variomatic vast.

(9) Breng de beschermplaat van de variomatic aan.

Y-CLE.NL